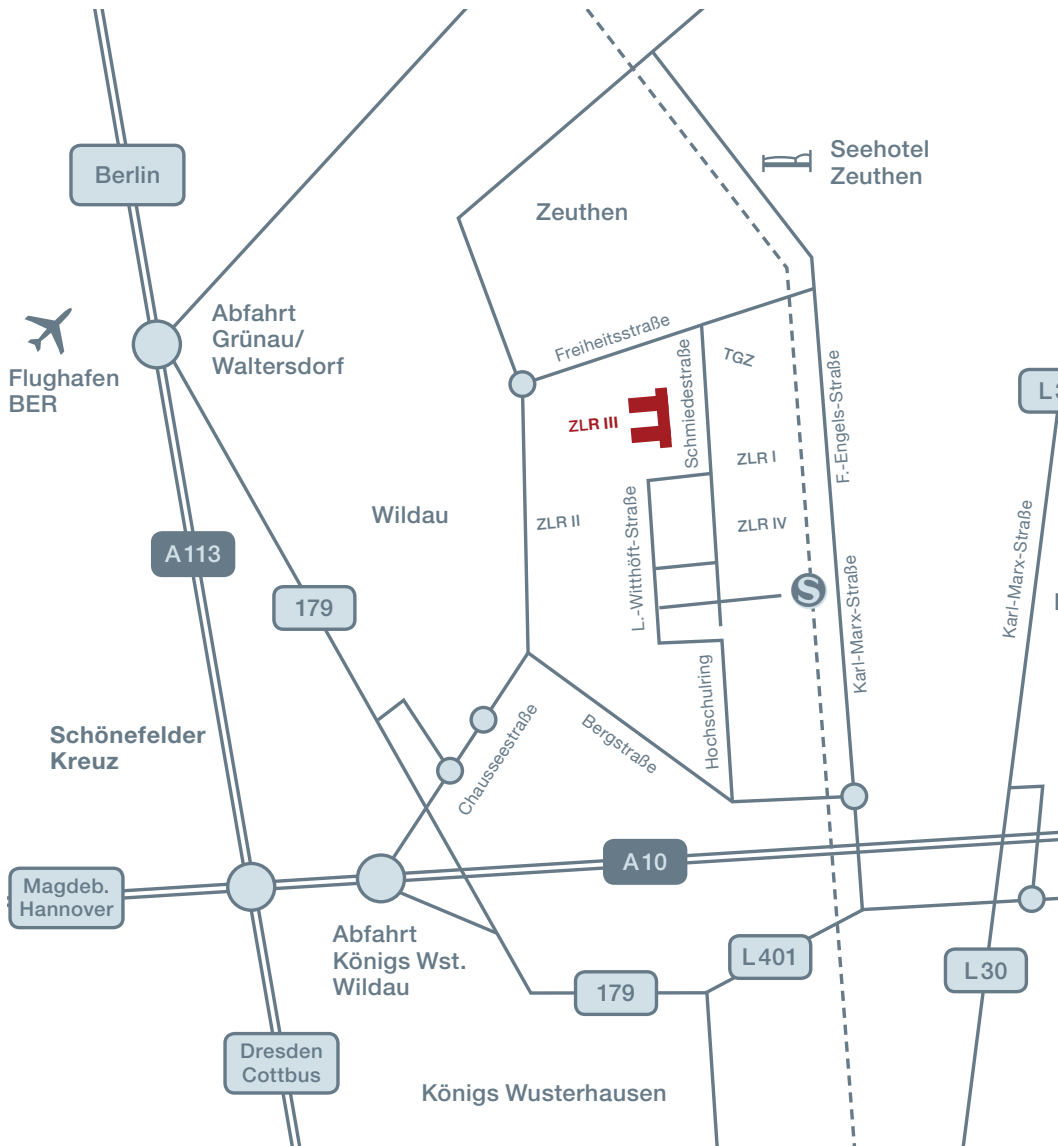


## Veranstaltungsort:

Zentrum für Luft- und Raumfahrt III, 15745 Wildau, Schmiedestraße 2



**SAVE THE DATE**

**Luftfahrt innovativ  
Kunststoff trifft Luftfahrt**

**31. Mai 2016**

Zentrum für Luft- und Raumfahrt Schönefelder Kreuz, Wildau

## Leichter, kompakter, effizienter, zuverlässiger –

die Anforderungen an neue Bauteile in der Luft- und Raumfahrt sind hoch. Die Chemie- und Kunststoffindustrie begegnet den wachsenden Ansprüchen mit der Erforschung neuer Hochleistungswerkstoffe, die Mikroelektronikindustrie mit der Entwicklung innovativer Sensorik. Die Konferenz **„Luftfahrt innovativ“** bringt Experten aus Forschung, Entwicklung und Fertigung zusammen.

Der gemeinsame Austausch der Akteure aus Luftfahrt-, Kunststoff- und Mikroelektronikindustrie kann Innovationsimpulse auslösen und die Entwicklungspotenziale in den jeweiligen Branchen beschleunigen.

Welche Bauteil- und Sensorikentwicklungen sowie Produktionsverfahren aktuell erforscht und bereits eingesetzt werden, können Sie am 31. Mai 2016 auf der Konferenz **„Luftfahrt – Kunststoff trifft Luftfahrt“** erfahren.



### Wann?

31. Mai 2016

ca. 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr

### Wo?

Zentrum für Luft- und Raumfahrt III,  
Schmiedestraße 2, 15745 Wildau  
Die Teilnahme ist kostenlos.

### Informationen

zur Anmeldung und zum Programm:  
[www.eeas-zwanzig20.de](http://www.eeas-zwanzig20.de)



CLUSTER  
KUNSTSTOFFE UND CHEMIE  
BRANDENBURG



**Programm**

9:30 Uhr	Anmeldung
10:00 Uhr	Begrüßung durch <b>Prof. Dr. Thomas Biermann</b> , Vorstandsvorsitzender der Berlin-Brandenburg Aerospace Allianz e.V.
10:05 Uhr	Grußwort von <b>Hans-Peter Hiepe</b> , Bundesministerium für Bildung und Forschung
10:15 Uhr	<b>Prof. Günter Kappler</b> : <i>EEAS – Motor für Innovationen in der Luftfahrtindustrie</i>
10:45 Uhr	<b>Prof. Dr.-Ing. Matthias Ziegenhorn</b> , Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg: <i>Leichtbau für die Luft- und Raumfahrt – Herausforderungen für die mittelständische Industrie, Forschung und Ausbildung</i>

**Session 1**

	<b>Triebwerkstechnik</b> Konferenzraum im ZLR I	<b>Kunststofftechnik und Leichtbau</b> Konferenzraum im ZLR III
11:15 Uhr	<b>Prof. Günter Albrecht</b> <i>Triebwerke und Sensoren – eine notwendige Allianz</i>	<b>Jun.-Prof. Dr.-Ing. Henning Heuer</b> , Fraunhofer IKTS Dresden, <b>Marcus Klein</b> , Suragus GmbH Dresden <i>Qualitätssicherung entlang der CFK Wertschöpfungskette -- Zerstörungsfreie Prüfung von der Faser bis zum Bauteil</i>
11:35 Uhr	<b>Daniel Lehmann</b> , Corant GmbH <i>Corant - Sensorsystem zur kontinuierlichen Messung hoher Temperaturen (&gt;1200 °C) in Flüssigkeiten und Gasen</i>	<b>Christoph Uhlig</b> , Fraunhofer IAP, Forschungsbereich "Polymermaterialien und Composite PYCO, Teltow <i>Ein neuer chemischer Ansatz für ein ideales FVK-Fügeverfahren</i>
11:55 Uhr	<b>Dr. Karl Berroth</b> , FCT Ingenieurkeramik GmbH <i>Neue Einsatzmöglichkeiten keramischer Werkstoffe im Triebwerksbau</i>	<b>Dr. Fabian Grasse</b> , Grasse Zur Ingenieurgesellschaft mbH <i>Innovative Prozesskontrolle und Qualitätssicherung mittels Ultraschall bei der Herstellung von Composite-Bauteilen</i>

12:15 Uhr	<b>Mittagspause</b>
-----------	---------------------

**Session 2**

	<b>Triebwerkstechnik</b> Konferenzraum im ZLR I	<b>Kunststofftechnik und Leichtbau</b> Konferenzraum im ZLR III
13:45 Uhr	<b>Dr. Steffen Ziesche</b> , Fraunhofer IKTS <i>„Keramische Mikrosysteme für raue Einsatzbedingungen“</i>	<b>Dr. Ralf Schlimper</b> , Fraunhofer IMWS <i>Sicherer Einsatz von CFK-Schaum-Sandwich in der Flugzeug-Primärstruktur</i>
14:05 Uhr	<b>Jürgen Steger</b> , Fraunhofer IWU <i>Innovative Massivumformung für Flugzeugkomponenten</i>	<b>Dr. Hilmar Apmann</b> , Premium Aerotec <i>Automatisierte Herstellung von Faser-Metall-Laminaten für hohe Produktionsraten im Flugzeugbau</i>
14:25 Uhr	<b>Dr.-Ing. Wieland Uffrecht</b> , TU Dresden <i>Messtechnik für &amp; Messungen an Maschinenstrukturen - ein maßgebliches Werkzeug der Triebwerks- und Gasturbinenforschung</i>	<b>Dr. Udo Berthold</b> , COTESA GmbH <i>Funktionsintegration in Faserverbundstrukturen - Eine Chance für attraktivere Leichtbauprodukte</i>

14:45 Uhr	<b>Kaffeepause</b>
-----------	--------------------

**Session 3**

	<b>Triebwerkstechnik</b> Konferenzraum im ZLR I	<b>Kunststofftechnik und Leichtbau</b> Konferenzraum im ZLR III
15:15 Uhr	<b>Raimund Grothaus</b> , EAST-4D® Carbon Technology GmbH <i>Innovationsmotoren in Carbon: Technologiedemonstration und serielle Produktion zukünftiger Flugzeugtriebwerke und –Prüfsysteme</i>	<b>Andreas Silvan</b> , Voith Engineering Services GmbH <i>Industrie 4.0 für Composites – Kosteneffizienz und Flexibilität durch hochintegrierte Prozesse am Beispiel einer Serienfertigung für Kohlefaser-Preforms</i>
15:35 Uhr	<b>Dr. Edmund Ahlers</b> , AneCom AeroTest GmbH <i>Entwicklung von umweltfreundlichen Triebwerken – Herausforderungen für die Testumgebung</i>	<b>Dr.-Ing. Albert Langkamp</b> , TU Dresden Institut für Leichtbau u. Kunststofftechnik <i>Neuartige Methoden für die Auslegung, Konstruktion und Prüfung innovativer Triebwerkskomponenten aus Faserverbundwerkstoffen</i>

**Abschluss**

	Konferenzraum im ZLR III
16:00 Uhr	<b>Karl Schreiber</b> , Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG <i>Leichtbau mit organischen Werkstoffen für Flugtriebwerke</i>
16:20 Uhr	<b>Abschlussdiskussion</b>
16:30 Uhr	<b>Betriebsrundgang AneCom AeroTest GmbH</b> (nur für angemeldete Teilnehmer)