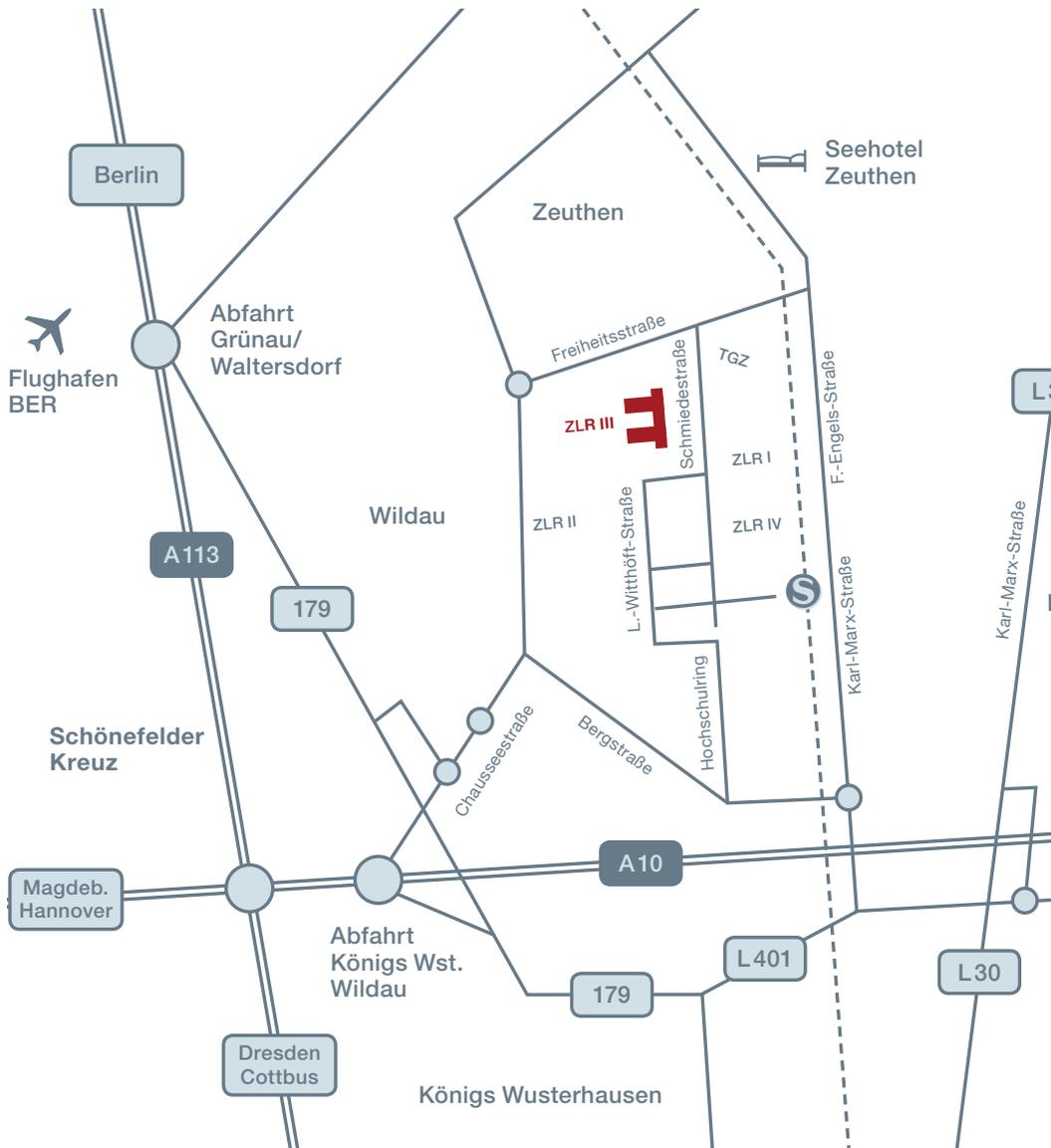


Veranstaltungsort:

Zentrum für Luft- und Raumfahrt III, 15745 Wildau, Schmiedestraße 2



SAVE THE DATE

**Luftfahrt innovativ
Kunststoff trifft Luftfahrt**

31. Mai 2016

Zentrum für Luft- und Raumfahrt Schönefelder Kreuz, Wildau

Leichter, kompakter, effizienter, zuverlässiger –

die Anforderungen an neue Bauteile in der Luft- und Raumfahrt sind hoch. Die Chemie- und Kunststoffindustrie begegnet den wachsenden Ansprüchen mit der Erforschung neuer Hochleistungswerkstoffe, die Mikroelektronikindustrie mit der Entwicklung innovativer Sensorik. Die Konferenz **„Luftfahrt innovativ“** bringt Experten aus Forschung, Entwicklung und Fertigung zusammen.

Der gemeinsame Austausch der Akteure aus Luftfahrt-, Kunststoff- und Mikroelektronikindustrie kann Innovationsimpulse auslösen und die Entwicklungspotenziale in den jeweiligen Branchen beschleunigen.

Welche Bauteil- und Sensorikentwicklungen sowie Produktionsverfahren aktuell erforscht und bereits eingesetzt werden, können Sie am 31. Mai 2016 auf der Konferenz **„Luftfahrt – Kunststoff trifft Luftfahrt“** erfahren.



Wann?

31. Mai 2016

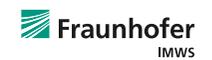
ca. 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Wo?

Zentrum für Luft- und Raumfahrt III,
Schmiedestraße 2, 15745 Wildau
Die Teilnahme ist kostenlos.

Informationen

zur Anmeldung und zum Programm:
www.eeas-zwanzig20.de



CLUSTER
KUNSTSTOFFE UND CHEMIE
BRANDENBURG



Programm

9:30 Uhr	Anmeldung
10:00 Uhr	Begrüßung durch Prof. Dr. Thomas Biermann , Vorstandsvorsitzender der Berlin-Brandenburg Aerospace Allianz e.V.
10:05 Uhr	Grußwort von Hans-Peter Hiepe , Bundesministerium für Bildung und Forschung
10:15 Uhr	Prof. Günter Kappler : <i>EEAS – Motor für Innovationen in der Luftfahrtindustrie</i>
10:45 Uhr	Prof. Dr.-Ing. Matthias Ziegenhorn , Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg: <i>Leichtbau für die Luft- und Raumfahrt – Herausforderungen für die mittelständische Industrie, Forschung und Ausbildung</i>

Session 1

	Triebwerkstechnik Konferenzraum im ZLR I	Kunststofftechnik und Leichtbau Konferenzraum im ZLR III
11:15 Uhr	Prof. Günter Albrecht <i>Triebwerke und Sensoren – eine notwendige Allianz</i>	Jun.-Prof. Dr.-Ing. Henning Heuer , Fraunhofer IKTS Dresden, Marcus Klein , Suragus GmbH Dresden <i>Qualitätssicherung entlang der CFK Wertschöpfungskette -- Zerstörungsfreie Prüfung von der Faser bis zum Bauteil</i>
11:35 Uhr	Daniel Lehmann , Corant GmbH <i>Corant - Sensorsystem zur kontinuierlichen Messung hoher Temperaturen (>1200 °C) in Flüssigkeiten und Gasen</i>	Christoph Uhlig , Fraunhofer IAP, Forschungsbereich "Polymermaterialien und Composite PYCO, Teltow <i>Ein neuer chemischer Ansatz für ein ideales FVK-Fügeverfahren</i>
11:55 Uhr	Dr. Karl Berroth , FCT Ingenieurkeramik GmbH <i>Neue Einsatzmöglichkeiten keramischer Werkstoffe im Triebwerksbau</i>	Dr. Fabian Grasse , Grasse Zur Ingenieurgesellschaft mbH <i>Innovative Prozesskontrolle und Qualitätssicherung mittels Ultraschall bei der Herstellung von Composite-Bauteilen</i>

12:15 Uhr	Mittagspause
-----------	---------------------

Session 2

	Triebwerkstechnik Konferenzraum im ZLR I	Kunststofftechnik und Leichtbau Konferenzraum im ZLR III
13:45 Uhr	Dr. Steffen Ziesche , Fraunhofer IKTS <i>„Keramische Mikrosysteme für raue Einsatzbedingungen“</i>	Dr. Ralf Schlimper , Fraunhofer IMWS <i>Sicherer Einsatz von CFK-Schaum-Sandwich in der Flugzeug-Primärstruktur</i>
14:05 Uhr	Jürgen Steger , Fraunhofer IWU <i>Innovative Massivumformung für Flugzeugkomponenten</i>	Dr. Hilmar Apmann , Premium Aerotec <i>Automatisierte Herstellung von Faser-Metall-Laminaten für hohe Produktionsraten im Flugzeugbau</i>
14:25 Uhr	Dr.-Ing. Wieland Uffrecht , TU Dresden <i>Messtechnik für & Messungen an Maschinenstrukturen - ein maßgebliches Werkzeug der Triebwerks- und Gasturbinenforschung</i>	Dr. Udo Berthold , COTESA GmbH <i>Funktionsintegration in Faserverbundstrukturen - Eine Chance für attraktivere Leichtbauprodukte</i>

14:45 Uhr	Kaffeepause
-----------	--------------------

Session 3

	Triebwerkstechnik Konferenzraum im ZLR I	Kunststofftechnik und Leichtbau Konferenzraum im ZLR III
15:15 Uhr	Raimund Grothaus , EAST-4D® Carbon Technology GmbH <i>Innovationsmotoren in Carbon: Technologiedemonstration und serielle Produktion zukünftiger Flugzeugtriebwerke und –Prüfsysteme</i>	Andreas Silvan , Voith Engineering Services GmbH <i>Industrie 4.0 für Composites – Kosteneffizienz und Flexibilität durch hochintegrierte Prozesse am Beispiel einer Serienfertigung für Kohlefaser-Preforms</i>
15:35 Uhr	Dr. Edmund Ahlers , AneCom AeroTest GmbH <i>Entwicklung von umweltfreundlichen Triebwerken – Herausforderungen für die Testumgebung</i>	Dr.-Ing. Albert Langkamp , TU Dresden Institut für Leichtbau u. Kunststofftechnik <i>Neuartige Methoden für die Auslegung, Konstruktion und Prüfung innovativer Triebwerkskomponenten aus Faserverbundwerkstoffen</i>

Abschluss

	Konferenzraum im ZLR III
16:00 Uhr	Karl Schreiber , Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG <i>Leichtbau mit organischen Werkstoffen für Flugtriebwerke</i>
16:20 Uhr	Abschlussdiskussion
16:30 Uhr	Betriebsrundgang AneCom AeroTest GmbH (nur für angemeldete Teilnehmer)